



Máquinas para Construção Civil

# *Manual do Proprietário*

## *Compactador de Solo*

### *RAR68H*



**ATENÇÃO**

**LEIA ATENTAMENTE ESTE MANUAL  
ANTES DE UTILIZAR O EQUIPAMENTO.**

**ÍNDICE**

1 - INTRODUÇÃO.....	Pág. 03
2 - SIMBOLOGIA MANUAL.....	Pág. 03
3 - SÍMBOLOS DE SEGURANÇA (COMPACTADOR RAR 68H).....	Pág. 04
4 - PLACA DE IDENTIFICAÇÃO.....	Pág. 05
5 - APLICAÇÃO.....	Pág. 06
6 - SEGURANÇA OPERACIONAL.....	Pág. 06
7 - DIRETRIZES OPERACIONAIS.....	Pág. 07
8 - COMPOSIÇÃO DO COMPACTADOR RAR 68H.....	Pág. 09
9 - VERIFICAÇÕES ANTES DA OPERAÇÃO.....	Pág. 10
10 - FUNCIONAMENTO.....	Pág. 10
11 - MANUTENÇÃO.....	Pág. 12
11.1 - MANUTENÇÃO (PURIFICADOR DE AR).....	Pág. 13
11.2 - MANUTENÇÃO (VELA DE IGNIÇÃO).....	Pág. 14
11.3 - MANUTENÇÃO (TANQUE E FILTRO DE COMBUSTÍVEL).....	Pág. 14
12 - ARMAZENAMENTO.....	Pág. 15
12.1 - ARMAZENAMENTO - LONGOS PERÍODOS.....	Pág. 15
13 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS.....	Pág. 15
13.1 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS - EMISSÕES SONORAS.....	Pág. 16
13.2 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS - DIMENSÕES.....	Pág. 16
13.3 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS - ÓLEO DA MÁQUINA.....	Pág. 16
13.4 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS - ÓLEO DO MOTOR.....	Pág. 18
14 - TRANSPORTE.....	Pág. 19
15 - GUIA DE SOLUÇÕES.....	Pág. 20
16 - GARANTIA.....	Pág. 21

## 1 - INTRODUÇÃO

Parabéns pela escolha de um compactador Raisman, estamos certos que você estará satisfeito com sua compra, pois está adquirindo um produto exclusivo, de alta qualidade e resistência. Queremos ajudá-lo a obter os melhores resultados de sua nova máquina e a operá-la com segurança. Este manual contém informações que lhe ajudarão a aumentar sua produtividade e a vida útil de seu equipamento. Leia-o atentamente antes de utilizar o equipamento, caso surja algum problema ou caso tenha dúvidas sobre a utilização, consulte uma assistência técnica autorizada Raisman.

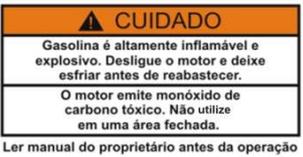
Todas as informações contidas nesta publicação têm como base a atual revisão do produto disponível na data de impressão. A Raisman reserva-se ao direito de efetuar alterações sem prévio aviso e sem assumir qualquer responsabilidade a fim de melhorar continuamente seus produtos. Não é permitida a reprodução parcial ou total desta publicação sem o consentimento da Raisman.

Este manual deve ser considerado como parte integral do compactador, assim como os seus componentes.

## 2 - SIMBOLOGIA MANUAL

Símbolo	Descrição	Símbolo	Descrição
 CUIDADO	ATENÇÃO: O uso indevido gera risco de ferimentos.	<b>OBS▶</b>	Recomendações para utilização do seu equipamento.
 ATENÇÃO	ATENÇÃO: O uso indevido gera risco de morte e sérios ferimentos.	<b>DICA▶</b>	Dica.
 PERIGO	ATENÇÃO: O uso indevido pode ocasionar morte e graves ferimentos.		Produto Inflamável.

### 3 - SÍMBOLOS DE SEGURANÇA (COMPACTADOR RAR 68H)

Símbolo	Descrição
	<p><b>PERIGO!</b>                      Motores emitem monóxido de carbono; operar somente em áreas ventiladas. Leia o Manual do Proprietário para informações da máquina. Sem faíscas, chamas, ou queima de objetos perto da máquina. Desligue o motor antes de reabastecer. Use apenas gasolina limpa, filtrada e sem chumbo.</p>
	<p><b>CUIDADO!</b>                      Para um bom desempenho, controle otimizado e mínima vibração nos braços e mãos, assegure lidar como mostrado.  <b>ADVERTÊNCIA!</b>                      A perda de controle da máquina poderá causar ferimentos.</p>
	<p><b>CUIDADO!</b>                      Gasolina é altamente inflamável e explosivo. Desligue o motor e deixe esfriar antes de reabastecer. O motor emite monóxido de carbono tóxico. Não utilize em uma área fechada.</p>
	<p><b>CUIDADO!</b>                      Silenciador quente pode queimá-lo. Fique afastado quando o motor estiver funcionando.</p>
	<p><b>CUIDADO!</b>                      Leia e entenda o Manual do Proprietário, antes de operar a máquina. Não utilizá-lo de formas inadequadas, isso aumenta o risco de ferimentos a si próprio e aos outros.</p>
	<p><b>AVISO!</b>                      Alavanca do acelerador:                      •Tartaruga = Inativo ou em Lenta.                      •Coelho = Carga plena ou Rápido.</p>
	<p><b>CUIDADO!</b>                      Superfície quente ou regiões próximas quentes.</p>
	<p><b>AVISO!</b>                      Nível de potência sonora em dB. (105dB).</p>
	<p><b>CUIDADO!</b>                      Use apenas gasolina limpa e filtrada.</p>

### 3 - SÍMBOLOS DE SEGURANÇA (COMPACTADOR RAR 68H)

Símbolo	Descrição
	<b>CUIDADO!</b> Ponto de elevação da máquina.
	<b>ATENÇÃO!</b> Use sempre protetores auriculares e óculos de segurança quando for operar a máquina.
	<b>ATENÇÃO!</b> Risco de ferimentos graves, se atingido pela tampa ou pelas molas comprimidas. Se a tampa do sistema de molas ser removida indevidamente, as molas podem ejetar.

### 4 - PLACA DE IDENTIFICAÇÃO



Unidade	Descrição	Valores
kW	Potência	<b>2,2</b>
Kg	Peso	<b>68</b>
HP	Cavalos de Potência	<b>3</b>
lb	Libras	<b>150</b>

#### OBS▶

A placa de identificação lista o modelo, o número de série (que é atribuído a cada unidade) e outras informações. Anote as informações encontradas nesta placa, se por ventura a mesma for perdida ou danificada. Ao solicitar informações de serviço, o número de série deverá ser informado.

## 5 - APLICAÇÃO

### • Uso

Os compactadores Raisman são projetados para compactar solos e cascalho, para evitar sedimentação e fornecer a uma construção base sólida para a colocação de sapatas, lajes de concreto, fundações, obras de tubulação de gás, tubulação de água, obras e trabalhos de cabo aterramento, etc.



### Avisos para aplicação incorreta:

- Solo excessivamente rígido compactado sobre condição normal;
- inclinações e barrancos;
- Materiais empilhados.

**Atenção, não utilize o equipamento nos casos acima destacados. O uso indevido poderá ocasionar danos a máquina, pois a mesma será desequilibrada.**

### • Estrutura

A parte superior é composta por fonte de energia (motor), embreagem, biela e manivela, tanque de combustível que é conectado através de borracha anti-choque para minimizar vibrações ao corpo.

A extremidade inferior é composto de cilindro da mola (parte deslizante ), placa, pé, corpo e sanfona que abrange parte de deslizamento.

## 6 - SEGURANÇA OPERACIONAL

•Este manual contém notas, cuidados e advertências que devem ser seguidas para evitar a possibilidade de manutenção inadequada, danos ao equipamento ou ferimentos pessoais.

•Familiarização e treinamento adequado são fundamentais para o funcionamento seguro do equipamento. Equipamentos operados indevidamente ou por pessoal não treinado pode ser perigoso! Leia o manual de instruções e familiarize-se com a localização e o uso adequado de todos os instrumentos e controles.

• Use equipamentos de segurança sempre quando operar o compactador ou quando estiver no perímetro de trabalho.

## 7 - DIRETRIZES OPERACIONAIS

- **NUNCA** opere o compactador em aplicações para as quais o mesmo não se destina.
- **NUNCA** permita que pessoal não treinado opere a máquina.
- **NUNCA** toque no silenciador, cilindro do motor ou aletas de refrigeração quando os mesmos estiverem quentes.
- **NUNCA** utilize acessórios para sua máquina que não sejam recomendados pela Raisman.
- **NUNCA** opere a máquina em áreas fechadas, como uma vala profunda, a menos que possua ventilação adequada. O escape do motor libera gases venenosos como o monóxido de carbono; exposição ao monóxido de carbono pode causar perda de consciência e pode levar à morte.
- **NUNCA** adultere ou desabilite as funções de controles operacionais.
- **NUNCA** usar afogador para parar o motor.
- **NUNCA** opere a máquina em áreas onde possam ocorrer explosões.
- **NUNCA** deixe uma máquina em execução autônoma.
- **SEMPRE** remover ou desconectar a vela de ignição do motor antes de qualquer manutenção.
- **SEMPRE** ler, entender e seguir os procedimentos do Manual do Proprietário antes de operar o equipamento.
- **SEMPRE** certifique-se que todas as pessoas estão em uma distância segura da área de trabalho.
- **SEMPRE** usar vestuário de proteção quando estiver operando a máquina. Usar óculos de proteção, protetor auricular, sapatos de segurança e os demais equipamentos necessários para a sua segurança e a segurança coletiva.
- **SEMPRE** mantenha as mãos, pés e roupas soltas longe de partes móveis da máquina.
- **SEMPRE** use o bom senso e cautela ao operar a máquina. Sempre certifique-se de que o compactador não irá tombar, rolar, ou cair quando não estiver sendo operado.
- **SEMPRE** Desligue o motor quando o compactador não está sendo operado.
- **SEMPRE** ter cuidados especiais ao trabalhar em terrenos irregulares ou quando a compactação for de material grosseiro. Certifique-se de manter-se firme quando estiver operando a máquina sob tais condições.
- **SEMPRE** operar o compactador de forma segura que não haja perigo do mesmo virar ou tombar em, quando se trabalha perto das bordas de quebras, poços, pistas, trincheiras e plataformas.



**Motores de combustão interna apresentam riscos específicos durante a operação e reabastecimento! A não-observância das diretrizes de segurança descritas pode resultar em ferimentos graves ou morte.**

## 7 - DIRETRIZES OPERACIONAIS



Equipamentos mal conservados pode se tornar um perigo para a sua segurança! Para que o equipamento opere de forma segura e adequada é necessário manutenção periódica.

- **NÃO** fume durante o funcionamento do compactador e reabastecimento do motor.
- **NÃO** reabasteça motor quente, em execução ou perto de chamas.
- **NÃO** derrame de combustível durante o abastecimento do motor.
- **NÃO** opere o compactador perto de chamas.
- **NÃO** opere a máquina se há vazamentos de combustível, se não há a tampa do tanque ou outras anomalias.
  
- **SEMPRE** abasteça o tanque em áreas ventiladas.
- **SEMPRE** recoloca a tampa do tanque de combustível após o reabastecimento.
- **SEMPRE** verifique o estado de conservação do tanque de combustível (vazamentos, rachaduras ou quaisquer outras avarias), tampa de combustível e combustível.

**DICA ► Evite utilizar gasolina armazenada por mais de 7 dias.**

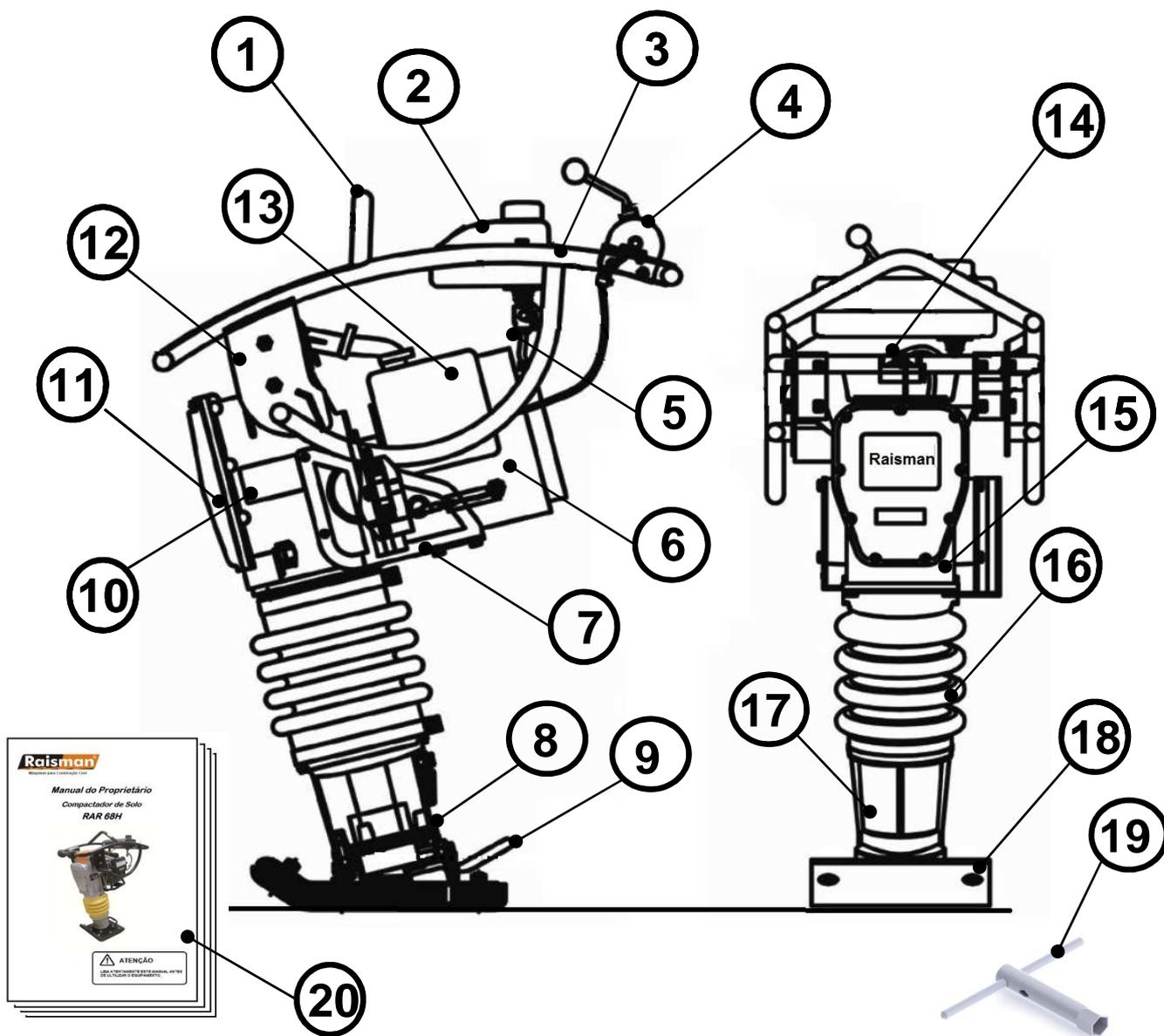


**A gasolina é altamente inflamável e explosiva, manuseia-a com muito cuidado.**



- **NÃO** tente limpar o compactador enquanto o mesmo está trabalhando.
- **NÃO** opere a máquina com os dispositivos de segurança ou guardas removidos.
- **NÃO** opere o compactador sem os filtros de ar.
- **NÃO** remover o elemento filtrante, pré-purificador, ou tampa do filtro de ar, enquanto o compactador estiver trabalhando.
- **NÃO** altere as velocidades do motor. Utilizar o motor apenas com as velocidades especificadas na Ficha Técnica.
  
- **SEMPRE** manter área ao redor do silencioso livre de resíduos a fim de reduzir as chances de um incêndio acidental.
- **SEMPRE** fazer manutenção periódica como recomendado no manual do proprietário.
- **SEMPRE** deixe as aletas de refrigeração do motor livres de resíduos.
- **SEMPRE** substituir componentes gastos ou danificados com peças de reposição Raisman.

## 8 - COMPOSIÇÃO DO COMPACTADOR RAR 68H



ITEM	DESCRIÇÃO	ITEM	DESCRIÇÃO
1	Alça de Elevação	11	Tampa (Caixa de Engrenagens)
2	Reservatório de Combustível	12	Amortecedores de Vibração
3	Guidão	13	Filtro de Ar
4	Acelerador	14	Purificador de Ar
5	Válvula de Combustível	15	Caixa de Engrenagens
6	Motor	16	Sanfona
7	Suporte do Motor	17	Base porta Molas
8	Visor do Nível do Óleo	18	Sapata
9	Alça de Transporte	19	Chave de Vela
10	Placa de Identificação	20	Manual do Proprietário RAR68H

## 9 - VERIFICAÇÕES ANTES DA OPERAÇÃO

- Verifique o nível do óleo do sistema de molas do compactador através do visor localizado na parte traseira no pé da sapata. Reponha o óleo se o mesmo não estiver visível. (Veja a especificação do óleo, página: 16).
- Verifique o nível do óleo do motor do compactador. (Veja a página: 17, óleo do Motor).
- Encha o tanque de combustível com a gasolina comum de boa qualidade.
- Verifique o aperto de cada parafuso, porca ou área rosqueada. Componentes afrouxados devido a vibração pode resultar em problemas graves. Certifique-se de apertar todas as áreas rosqueadas.
- Remova toda a sujeira e poeira. Limpe especialmente as proximidades da partida, recolhimento da sanfona, pé do compactador e sapata.

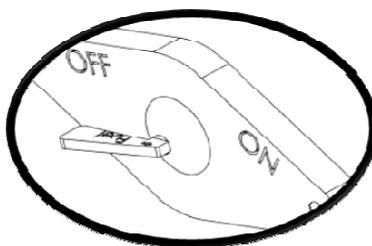
**DICA** ▶ Limpe sempre o compactador após cada uso. Para seu equipamento, procure usar sempre os produtos recomendados pela Raisman.

## 10 - FUNCIONAMENTO

**OBS** ▶ Antes de operar o compactador pela a primeira vez, consulte atentamente a seção **DIRETRIZES OPERACIONAIS** (página 7) e **VERIFICAÇÕES ANTES DA OPERAÇÃO** (página 9).

### • LIGAR O COMPACTADOR

1. Abra a válvula de combustível movendo a posição da torneira, que localiza-se abaixo do reservatório de combustível para a posição "ON".



2. Para arrancar com o motor frio, desloque a alavanca do carburador para a posição



**NOTA:**

Para arrancar com o motor quente, deixe a alavanca do carburador na posição ABERTA.

## 10 - FUNCIONAMENTO

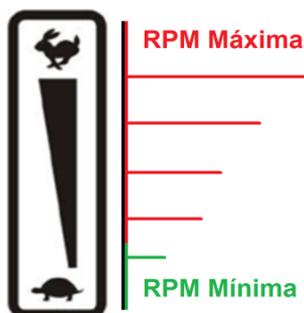
3. Posicione o interruptor em "I ON"



4. Puxe o cordão de partida rapidamente, volte suavemente com o mesmo a sua posição original, afim de evitar largá-lo de formas bruscas para não danificar o sistema de partida.

5. Caso o alavanca do carburador esteja na posição fechada (  ), coloque-a gradativamente na posição ABERTA, conforme o motor for aquecendo.

6. Acelere gradativamente, conforme ilustra a figura.



### • DESLIGAR O COMPACTADOR

**OBS** ► Para parar o motor em casos de emergência, posicione o interruptor imediatamente em "OFF O". Em condições normais utilize o procedimento abaixo descrito.

1. Desloque a posição do acelerador na posição mínima, até que a máquina esteja em estado de lenta (RPM Mínima).



**Posição do Acelerador**

## 10 - FUNCIONAMENTO

2. Posicione o interruptor do compactador em "OFF O".
3. Posicione a válvula de combustível em "OFF".

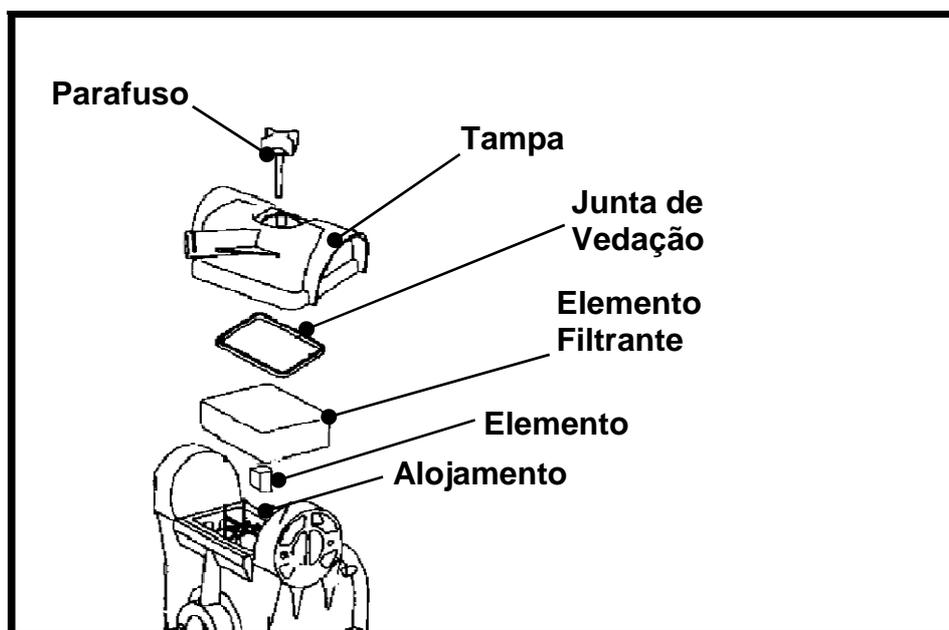
## 11 - MANUTENÇÃO

TABELA DE MANUTENÇÃO, AJUSTE E LIMPEZA						
INTERVALO DE SERVIÇO / TEMPO		Diário. Antes de cada trabalho	Após 05 horas	A cada semana ou 25 horas	A cada mês ou 100 horas	A cada 3 meses ou 300 horas
COMPONENTE	AÇÃO					
Nível de combustível	Verificar	●				
	-					
Nível de óleo da máquina	Verificar	●				
	Substituir					●
Nível de óleo do motor	Verificar	●				
	Substituir			● *	●	
Sapata do compactador	Verificar		●			
	Re-apertar			●		
Parafusos, porcas e elementos de fixação (todos)	Verificar	●				
	Re-apertar (Se necessário)	●				
Parafusos do cilindro do motor	Verificar		●			
	Re-apertar			●		
Rachaduras, vazamentos e condições de uso	Verificar	●				
	-					
Aletas de refrigeração do motor	Verificar	●				
	Limpar			●		
Gap - Vela de ignição	Verificar			●		
	Limpar			●		
Vela de ignição	Substituir				●	
	-					
Tampa de partida	Verificar	●				
	Limpar					●
Motor, silenciador e escape	Verificar	●				
	Limpar					●

( \* ) Primeira Troca

## 11.1 - MANUTENÇÃO (PURIFICADOR DE AR)

1. Remova a tampa do pré-filtro de ar e retire o elemento filtrante.
2. Verifique o estado do elemento filtrante, se necessário substitua-o.
3. Limpe-o com água morna e sabão neutro e deixe-o secar.
4. Encharque o elemento filtrante com o mesmo óleo (novo) utilizado no motor, em seguida comprima-o com a mão para retirar o excesso.
5. Com um pano umedecido limpe a sujeira da parte interna do alojamento do elemento filtrante (inclusive a tampa).
6. Monte o elemento filtrante em seu alojamento e feche a tampa.



*Detalhamento: Purificador de Ar*

**OBS ▶** Não utilize o equipamento sem o filtro de ar ou com o elemento filtrante danificado pois permitirá a entrada de poeira, ocasionando o desgaste prematuro do motor.

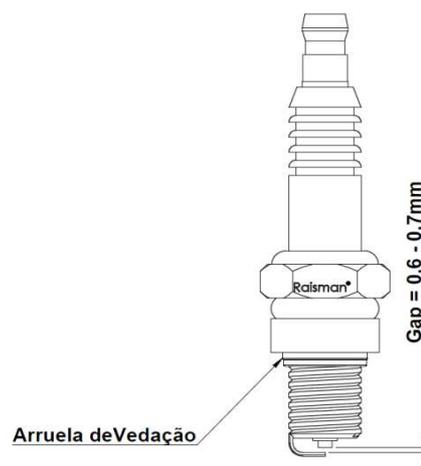
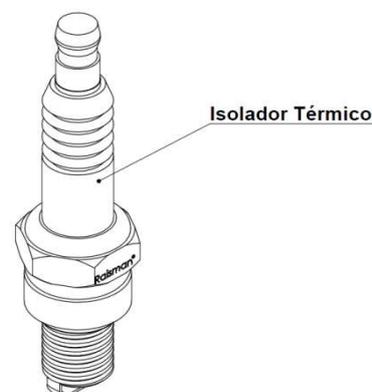


Ao encharcar o elemento filtrante no óleo, utilize luvas apropriadas para essa operação.

**DICA ▶** Se o desempenho do motor é pobre, verificar, limpar ou substituir os elementos do filtro de ar, conforme o necessário.

## 11.2 - MANUTENÇÃO (VELA DE IGNIÇÃO)

1. Remova o cabo da vela.
2. Com o auxílio da chave de vela remova a vela de ignição.
3. Verifique visualmente se há rachaduras ou trincas no isolador térmico da vela de ignição, caso haja descarte-a.
4. Remova os depósitos de carbono utilizando uma escova de aço.
5. Meça a folga do eletrodo da vela (Gap) com o auxílio de um calibre de lâminas. (0,6 - 0,7 mm).
6. Verifique o estado da arruela de vedação. Se necessário substitua-a.
7. Instale a vela manualmente até assentar a arruela de vedação, após aperte com a chave de vela.



**DICA** ► Utilize descarbonizante para uma melhor limpeza, após aguarde a vela secar completamente.

**OBS** ► Aperto para velas novas após assentamento manual: 1/2 de volta.

**OBS** ► Aperto para velas usadas após assentamento manual: de 1/8 a 1/4 de volta.

## 11.3 - MANUTENÇÃO (TANQUE E FILTRO DE COMBUSTÍVEL)

1. Drene o tanque de combustível.
2. Remova o tanque de combustível.
3. Remova o filtro e lave-o juntamente com o tanque com solvente não-inflamável e deixe-os secar completamente. Se o filtro estiver contaminado ou danificado substitua-o.
4. Após instale o filtro e o tanque de combustível.



**A gasolina é altamente inflamável e explosiva, manuseie-a com muito cuidado.**



## 12 - ARMAZENAMENTO

1. Drene o tanque de combustível.
2. De a partida e deixe em lenta até esgotar completamente o combustível do carburador.
3. Posicione o interruptor na posição "OFF O".
4. Limpe o compactador com um pano levemente umedecido.
5. Guarde o equipamento em pé, e em lugar seco e limpo.

### 12.1 - ARMAZENAMENTO - LONGOS PERÍODOS

1. Drene o tanque de combustível.
2. De a partida e deixe em lenta até esgotar completamente o combustível do carburador.
3. Posicione o interruptor na posição "OFF O".
4. Retire a vela de ignição e insira aproximadamente 10 ml de óleo (novo) utilizado pelo motor no orifício do cilindro. (10 ml = 1/2 tampa da embalagem do óleo).
5. Tape o orifício do cilindro com um pano limpo e puxe a corda de partida de 3 a 4 vezes para lubrificar o pistão e o cilindro.
6. Lentamente puxe a corda de partida e tende deixar o pistão em PMS (Ponto morto superior, ou seja no ponto mais alto) isso ajudara a minimizar a entrada de oxigênio na câmara de combustão. Observe através do orifício do cilindro para executar essa tarefa.
7. Instale a vela de ignição (vide: OBS►, pág. 14).
8. Limpe o compactador com um pano levemente umedecido.
9. Guarde o equipamento em pé, em sua caixa de venda, em lugar seco e limpo.

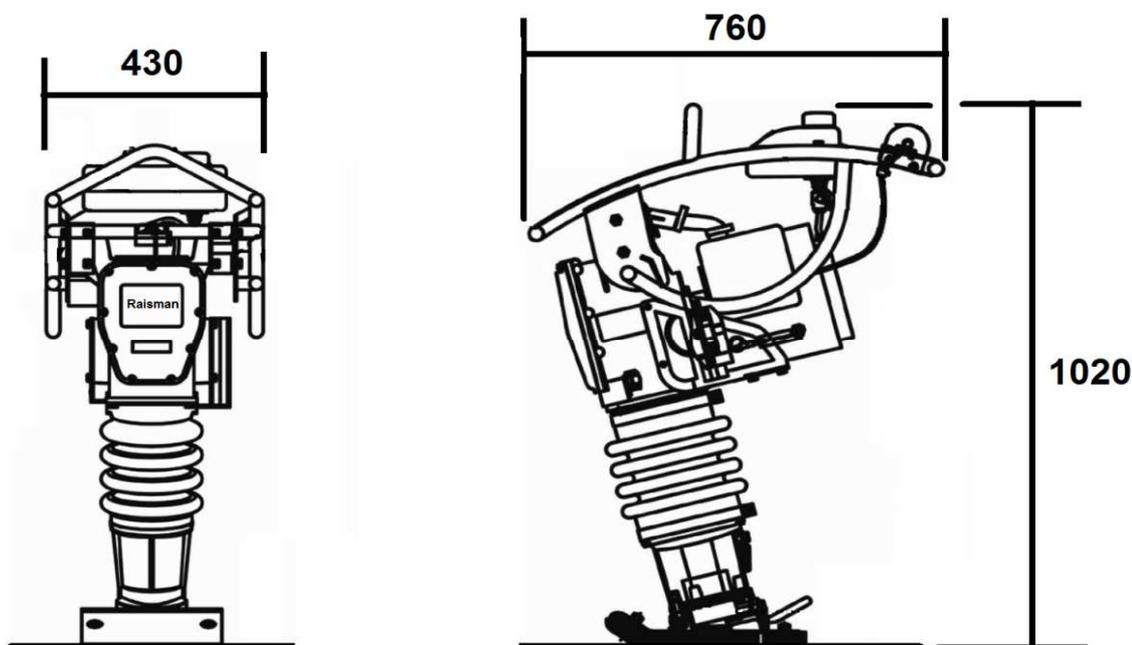
## 13 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Mecanismo	Monocilíndrico, 4 Tempos, Refrigerado a Ar.
Motor	Honda GX 100, Gasolina.
Potência	3.0 HP / 2.2 kW
Peso	68 Kg / 149 lbs
Percurssão (Taxa p/ Minuto)	650 a 695
Força de Impacto	1300 Kg / 12.7 kN
Curso do Salto	40 a 85 mm
Tamanho da Sapata	330 x 285 mm / 13 x 11"
Dimensão	430 x 760 x 1200 mm / 17 x 31 x 40"
Reservatório Combustível	2,800 l

### 13.1 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS - EMISSÕES SONORAS

Ruído Acústico (De acordo com a 200/14/EC)	
Nível de potência sonora medida	105 dB
Nível garantido de potência sonora	107 dB
Nível limite de potência sonora	108 dB
Incerteza	2 dB

### 13.2 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS - DIMENSÕES



*Unidade de Medida: mm*

### 13.3 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS - ÓLEO DA MÁQUINA

**NOTA:** Substitua o óleo da máquina após as primeiras 50 horas de uso, para eliminar qualquer resíduo de metais internos causado por diversos fatores desde montagem até o ajuste dos componentes.

**OBS▶** A Raisman recomenda o óleo SAE 10W-30 para o sistema de transmissão de compactadores da linha RAR 68H

### 13.3 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS - ÓLEO DA MÁQUINA

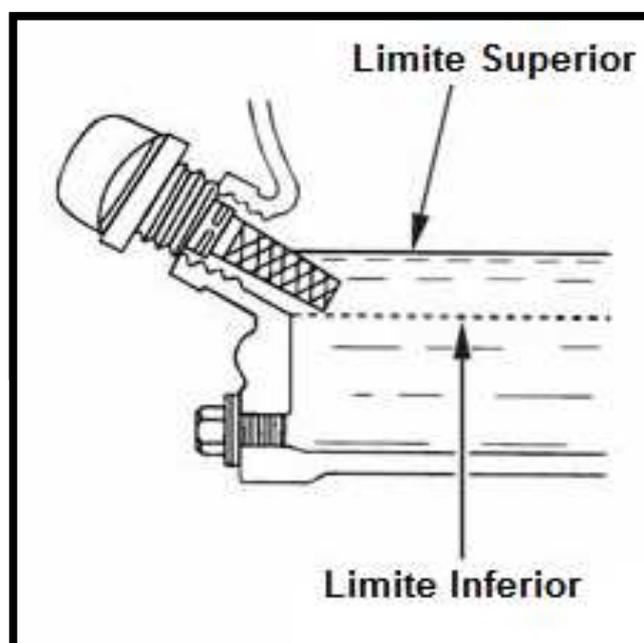
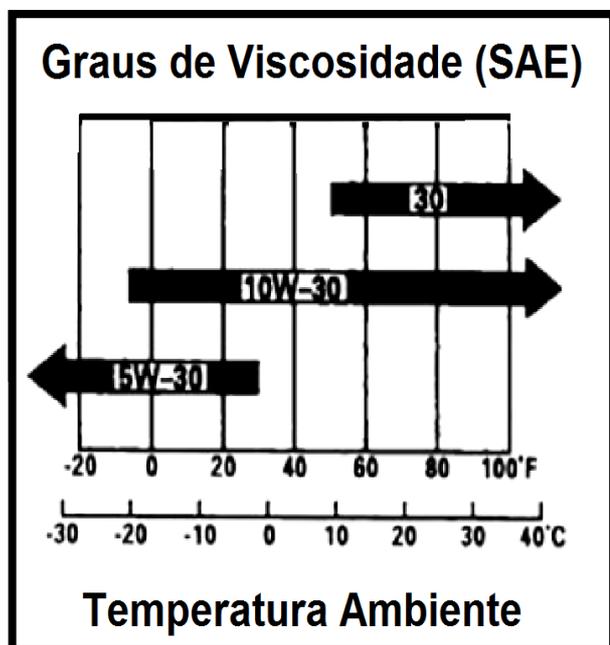
1º passo	2º passo	3º passo
		
<p>Com o equipamento quente, remova os bujões (acima indicados).</p>	<p>Em um recipiente adequado, drene completamente o óleo.</p>	<p>Confira o estado dos bujões e suas vedações (se necessário substitua-os), após reinstale o bujão inferior</p>
4º passo	5º passo	6º passo
		
<p>Adicione 1000ml (1 litro) de óleo para motores 4 tempos, SAE 10W30.</p>	<p>Com o auxílio de um funil apropriado, adicione o óleo recomendado no orifício superior.</p>	<p>Reinstale o bujão superior, apertando firme.</p>

**NOTA: SEJA CONSCIENTE**, descarte o óleo usado e sua embalagem em postos de coletas local. O descarte impróprio é extremamente prejudicial ao meio ambiente, jamais descartar os resíduos no solo, esgoto, arroyos etc.

## 13.4 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS - ÓLEO DO MOTOR

**NOTA:** O óleo é um dos principais fatores que afetam o desempenho e a vida útil de um motor a combustão, substitua-o após as primeiras 20 horas de uso ou 30 dias, o que ocorrer primeiro.

•A Raisman recomenda que utilize-se óleo para motores 4 tempos que esteja de acordo ou exceda as normas da classificação de serviço API, SJ, SL ou equivalente. Verifique sempre se o rotulo do produto apresenta a especificação de serviço API, para se certificar-se de que o óleo a ser usado contenha as especificações SJ, SL ou equivalente.



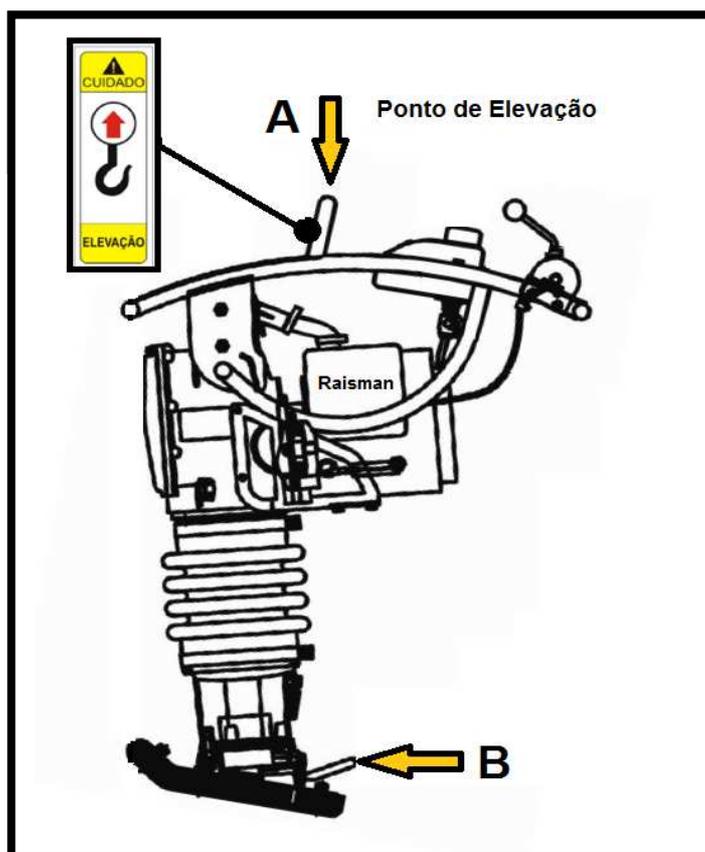
**OBS▶** O óleo específico SAE 10W-30 é recomendado para uma utilização geral. Outras viscosidades indicadas na tabela podem ser utilizadas quando a temperatura média na sua zona estiver dentro da gama indicada.

**OBS▶ SEMPRE VERIFIQUE O NÍVEL INDICADO DE ÓLEO ANTES DE DAR A PARTIDA NO MOTOR.**

**OBS▶** Não realize a partida com o motor sem óleo, ou com nível abaixo do especificado. Isso implicará na perda total de garantia

## 14 - TRANSPORTE

1. Desligue o do motor para realizar o transporte.
2. Aperte tampa do tanque de combustível de forma segura e feche a válvula de combustível para evitar vazamentos.
3. Drene o reservatório de combustível para o transporte em longas distâncias ou em trajetos ruins.
4. Certifique-se que a máquina está fixada nos pontos indicados (A e B), para evitar que ela se mova.
5. Se necessário utilize um dispositivo de elevação, certifique-se que o mesmo possua capacidade suficiente para elevar o peso da máquina (Veja o peso na placa de identificação). Use o ponto de elevação central para levantar máquina.



## 15 - GUIA DE SOLUÇÕES

PARTE	SINTOMAS	POSSÍVEL PROBLEMA	SOLUÇÃO
<b>Compactador</b>	Motor gira, mas não atinge uma amplitude uniforme.	A alavanca do acelerador está na posição correta?	Posicione a alavanca do acelerador para a posição correta.
		Excesso de óleo?	Drene o excesso de óleo. Deixe no nível correto.
		Embreagem?	Substitua ou ajuste a embreagem.
		Mola cansada?	Substitua a mola.
		Velocidade do motor está imprópria?	Ajustar a velocidade do motor para corrigir RPM.
<b>Dificuldade na Partida</b>	Há combustível, mas a vela não gera a centelha. (Energia disponível)	Cabo da vela de ignição está conectado?	Verifique o sistema de ignição.
		Há depósitos de carbono na vela de ignição?	Limpe a vela de ignição, se necessário substitua por uma nova.
		Há trincas ou fissuras no isolador térmico da vela de ignição?	Substitua a vela de ignição.
		Gap da vela de ignição fora das tolerâncias?	Corrija com a medida especificada, se necessário substitua a vela de ignição.
	Há combustível, mas a vela não gera a centelha. (Energia não disponível)	Curto-circuito no interruptor de parada?	Verifique o interruptor de parada, se necessário substitua-o.
		Bobina de ignição com defeito?	Substitua a bobina de ignição.
	Há combustível e a vela gera centelha. (Compressão normal).	Silenciador obstruído com depósitos de carbono?	Limpe o silenciador, se necessário substitua-o por um novo.
		Qualidade do combustível é inadequada?	Substitua com combustível novo de boa qualidade.
		Filtro de ar obstruído?	Limpe o filtro de ar, se necessário substitua-o por um novo.
	Há combustível e a vela gera centelha. (Compressão anormal).	Junta do cabeçote com defeito?	Substitua a junta do cabeçote e aperte os parafusos cabeçote.
		Cilindro gasto? (Fora da tolerância).	Substitua o cilindro.
		Vela de ignição Solta?	Aperte a vela de ignição.
	<b>Operação não Satisfatória</b>	Não há força suficiente. (Compressão normal, sem falhas).	Há ar na linha de combustível?
Nível de combustível no carburador irregular?			Ajuste a bóia do carburador.
Há depósitos de carbono na cilindro?			Limpe o cilindro do motor.
Não há força suficiente. (Compressão normal, com falhas).		Bobina de ignição com defeito?	Substitua a bobina de ignição.
		Ignição falha muitas vezes?	Verificar estado da vela, conectores e cabos. Se necessário substitua-os.

## 15 - GUIA DE SOLUÇÕES

PARTE	SINTOMAS	POSSÍVEL PROBLEMA	SOLUÇÃO
Operação não Satisfatória	Sobreaquecimento do motor.	Excesso de depósitos de carbono na câmara de combustão.	Limpe a câmara, cilindro, pistão e cárter do motor.
		Silenciador entupido com carbono.	Limpe o silenciador, se necessário substitua-o.
		Vela de ignição incorreta?	Substitua a vela de ignição com a correta especificação.
	Rotação e velocidade oscilam.	Ajuste do cabo do acelerador incorreto?	Ajuste o cabo do acelerador corretamente.
		Fluxo de combustível irregular?	Verifique a linha de combustível.
		Entrada de ar obstruída?	Verifique as vias de passagem do ar e o filtro de ar.
	Cordão de partida não funciona corretamente	Há poeira nas partes de rotação?	Limpe o conjunto tampa + cordão de partida.
		Mola falha (Cansada).	Substitua a mola.

## 16 - GARANTIA

**OBS► Este produto é coberto pela garantia Raisman, por um período de 6 (seis) meses a contar da data de compra contra defeitos de material ou de fabricação, desde que:**

- O produto tenha sido operado e mantido de acordo com as instruções de operação;
- Não tenha sido danificado por acidentes, uso indevido ou abuso;
- Não tenha sido adulterado ou reparado por qualquer empresa ou pessoa não autorizada pela Raisman.

**NOTA:** Danos causados por impactos não são cobertos pela garantia. Garras não estão cobertos por qualquer garantia.



**CERTIFICADO DE GARANTIA**

**Modelo:** \_\_\_\_\_

**Nº de Série:** \_\_\_\_\_

**Nº Nota Fiscal:** \_\_\_\_\_

**Cliente:** \_\_\_\_\_

**Endereço:** \_\_\_\_\_

**E-mail:** \_\_\_\_\_

**Telefone:** \_\_\_\_\_

**Data da Venda:** \_\_\_\_\_ **Data Limite de**  
**Garantia:** \_\_\_\_\_

**Observações:**



**Máquinas para Construção Civil**

**[www.raisman.com.br](http://www.raisman.com.br)**

**sac 0800 517457**

**[raisman@raisman.com.br](mailto:raisman@raisman.com.br)**

Revisado: LS  
Rev.: 002  
Impresso: 24/05/2012